



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007-2013

**Programul Operațional Sectorial „Creșterea Competitivității Economice”
„Investiții pentru viitorul dumneavoastră”**

**“MODES,
Modernizarea și dotarea Centrului de Cercetare Dezvoltare Tehnologii Avansate în
vederea dezvoltării de echipamente complexe destinate domeniului aerospațial”**

Proiect cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională

**Fondurile structurale permit dezvoltarea infrastructurii
de cercetare / dezvoltare a INCDT COMOTI**

Institutul Național de Cercetare/Dezvoltare Turbomotoare COMOTI, implementează, începând cu data de 11.03.2014, proiectul **“MODES - Modernizarea și dotarea Centrului de Cercetare Dezvoltare Tehnologii Avansate în vederea dezvoltării de echipamente complexe destinate domeniului aerospațial”**, cofinanțat prin **Fondul European de Dezvoltare Regională**. Proiectul este finanțat prin **Programul Operațional Sectorial “Creșterea Competitivității Economice” (POS CCE), Axa Prioritară 2, Operațiunea 2.2.1 – “Dezvoltarea infrastructurii CD existente și crearea de noi infrastructuri (laboratoare, centre de cercetare)”**, în baza contractului nr. 632 încheiat cu **Ministerul Educației Naționale în calitate de Organism Intermediar**, în numele și pentru **Ministerul Fondurilor Europene în calitate de Autoritate de Management**.

Proiectul se implementează în București, se va derula pe o perioadă de 12 luni, valoarea sa totală fiind de 5.001.656 lei, din care 4.263.000 lei reprezintă cofinanțare din **Fondul European de Dezvoltare Regională – FEDR**, iar 737.000 lei cofinanțare nerambursabilă acordată din bugetul național. Se va moderniza și dota Centrul de Cercetare și Dezvoltare Tehnologii Avansate din cadrul COMOTI, în vederea dezvoltării de echipamente complexe destinate domeniului aerospațial, ceea ce va permite creșterea competitivității institutului, alinierea la politicile europene și la strategia Lisabona, la dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere și implementarea priorităților naționale în domeniul aerospațial.

Proiectul se va derula în contextul angrenării COMOTI în procesul de aliniere a României la valorile europene ale domeniului spațial. Se continuă astfel tradițiile, personalități precum Conrad Haas, Hermann Oberth, Elie Carafoli aducându-și în timp contribuția la progresul științelor spațiale. Proiectul va permite implicarea în programele spațiale naționale și europene. Din ianuarie 2011 România este stat membru al ESA – European Space Agency, fiind reprezentată de Agenția Spațială Română (ROSA), aderarea la ESA fiind rezultatul multor ani de eforturi. În calitate de stat-membru, România plătește către ESA o cotizație la nivelul a 1 euro pe cap de locuitor în 2013, iar pentru

următorii șapte ani se prevede ca această contribuție să ajungă la 85 de milioane de euro. Un beneficiu major al aderării la ESA îl constituie dezvoltarea industriei și economiei naționale, orice leu investit în ESA sub forma cotizației se întoarce în țară prin acordarea de contracte ESA furnizorilor români.

Implementarea proiectului va permite abordarea unor noi direcții: realizarea de sisteme complexe de propulsie spațială, a unor componente specifice corpurilor sateliților, a dispozitivelor și echipamentelor de producție, asamblare și transport a sateliților. În același timp, prin modernizarea Centrului, va fi posibilă elaborarea de noi procedee dedicate realizării mașinilor paletate de înaltă turație, respectiv turbine și compresoare.

Obiectivul proiectului excede simpla achiziționare a unor utilaje, el va permite realizarea produse performante pentru industria aerospațială europeană, dezvoltarea de tehnologii novatoare, transferul de tehnologie către întreprinderile specializate din România, integrarea în rețelele europene de cercetare - dezvoltare, atragerea de cercetători străini în proiectele internaționale ale COMOTI, dar și a tinerilor absolvenți din facultățile de specialitate din România.

Echipamentele ce se vor achiziționa prin proiect permit modernizarea capacităților de producție, COMOTI devenind cea mai puternică unitate din România în ceea ce privește realizarea de turbine, compresoare centrifugale, palete diverse, compresoare cu șurub, pompe criogenice, echipamente mecanice și de suport la sol pentru sateliții din programele europene, dispozitive de producție, asamblare și montaj. Se au în vedere 2 echipamente complexe:

- Mașină de rectificat în coordonate, de ultimă generație, prevăzută cu echipament CNC ce permite comanda simultană a 5 axe, cu sistem de măsurare și corijare a profilului pietrei de rectificat, cu sistem de măsurarea a piesei semifabricat și magazin de scule.
- Mașină de frezat universală CNC în 3+2 axe de prelucrare, bazată pe o tehnologie modernă, fiind o mașină de dimensiuni mici, dar cu o zonă de lucru mare și cu acces convenabil la masa mașinii. Având 3+2 axe CNC, aceasta este cea mai potrivită alegere pentru a mări eficiența prelucrărilor în 5 axe și 5 axe simultan.

Modernizarea centrului va permite abordarea a noi proiecte atât în domeniul aeronautic cât și spațial:

- Turbopompe criogenice de hidrogen lichid pentru sisteme de propulsie spațială;
- Turbine și paletaje de turbină pentru micromotoare/motoare de aviație și industriale;
- Componente de motoare dubluflux/turbofan;
- Elemente de motor din materiale compozite, complex profilate;
- Dispozitive, echipamente de montaj și transport sateliți;
- Ansambluri și piese mecanice specifice structurii sateliților.

Detalii suplimentare privind proiectul se pot obține de la:

Ing. Dan Ifrim, Director Proiect

Tel. 021-434.01.98,

Fax: 021-434.02.41,

GSM: 0721-266465

e-mail: dan.ifrim@comoti.ro

“Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.fonduri-ue.ro”.

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”